

Č.1 - BÝVALÁ SÝPKA Ulicí K. H. Borovského přicházíme k objektu bývalé sýpky postavené v roce 1564 jako součást panského dvora, který náležel ke tvrzi budované Prokopem Podstatským z Prusinovic. Nynější podobu se schodištěm od nádvoří získala sýpka po přestavbě v 18. století. Prostorná budova však ve své historii nesloužila vždy výhradně hospodářským účelům. V letech 1813 až 1814 byla hlavní vojenskou nemocnicí na severozápadní Moravě pro raněné a nemocné vojáky po „Bitvě národů“ u Lipska. Sýpka, určená pro 200 nemocných, byla jedním ze tří míst v Jevíčku, dalších 100 míst bylo v záměčku a 100 míst v bývalém klášteře) Celkem zde zemřelo 215 Rakušanů, 133 Francouzů, 20 Prusů a 8 Rusů. Všichni jsou pochováni na starém vojenském hřbitově pod Červeným kopcem.



Č.2 - NAPOLEONSKÝ POMNÍK kde od roku 1910 stojí monumentální kamenný pomník obětem „Bitvy národů“ (viz foto). Na vrcholu 6 m vysokého pomníku, jehož hlavní částí je 2 m široký a 4 m vysoký pískovcový obelisk, je umístěn litinový dvouhlavý císařský orel (rozpětí křídel dosahuje 134 cm). Autorem pomníku je c. k. soudní rada Leopold Klíma.

Č.3 - ODBORNÝ LÉČEBNÝ ÚSTAV Myšlenka vybudování ústavu se zrodila v roce 1908, kdy Moravský zemský sněm rozhodl vybudovat v zemi dva léčebné ústavy pro léčbu nemocných tuberkulózou, a to k oslavě šedesátiletého jubilea panování císaře Františka Josefa.



Se stavbou bylo započato v roce 1914 dle projektu zemského architekta ing. Jana Flory. V letech 1918 – 26 byla dokončena hlavní budova s lehárnami její spojení koridory s budovou kuchyně a jídelnami. Brzy se stala léčebna známou nejenom u nás, ale také v zahraničí. Dne 16. června 1929 léčebnu navštívil první československý prezident T.G. Masaryk v rámci svojí návštěvy města Jevíčka. Tato skutečnost spolu s existencí Masarykovy Ligy proti tuberkulóze dala zřejmě v následujících letech podnět k pojmenování sanatoria na Masarykovu plicní léčebnu. V roce 1995

se spektrum poskytované zdravotní péče rozšířilo o další významný obor - léčebnou rehabilitaci, což velkou měrou přispělo k dalšímu rozvoji ústavu a jeho modernizaci.

Č.6 - MAŘÍN Osada Mařín (dříve Mariendorf), 6 km vzdálená západním směrem od Jevíčka, byla založena r. 1790 po parcelaci vrchnostenského dvora Lichtenštejnů v Zadním Arnoštově. V r. 1793 nabyli své pozemky první osadníci. Postupně bylo postaveno 19 domů a v r. 1900 zde žilo 122 obyvatel. Zajímavostí osady je obnovená unikátní 70 m hluboká rumpálová studna a zvonice s novou cibulovitou bání z r. 2005. Nový zvon Johanka byl posvěcen v r. 2008 arcibiskupem Graubnerem. 300 m nad osadou západním směrem se nachází staroslovanské hradisko z 10. století. Po skončení II. světové války a odsunu původního německého obyvatelstva došlo k úpadku osady. Dnes jsou trvale obydleny pouze 2 domy.



Č.7 – PŘEDNÍ ARNOŠTOV – pomník partyzánů. Partyzánský paravýsadek známý pod označením „Borkaňuk“, byl na konci ledna 1945 vysazen v oblasti Pohledů a po pronásledování dopaden na vrchu Kraví hora u Předního Arnoštova. Složení desantu a jména jeho deseti členů byla vypátrána díky učiteli Františku Továrkovi z Jevíčka. Němečtí vojáci je zde obklíčili a až na jednoho zastřelili. Tomu, ač zraněnému, se podařilo v noci dostat až do obce Hraničky, kde se ukryval až do konce války.



OSADA LÍPA



1 km severně od Zadního Arnoštova, měla 16 domů. Ze všech v osadě zůstaly: 2 domy, kaplička se zvonkem. Život se zde obnovil až po založení jezdeckého klubu „Osada lípa“, který zde obnovil ustájení pro jezdecké koně, výběh, překážky a výcvik mladých adeptů jezdeckého sportu. Soustředění mladých jezdců, prázdninové tábory pro děti. U nás se můžete projet na koni, děti na poníkovi nebo se projet v kočáře a v zimě na saních.

Č.8 – KELÍNKY Na místě byl za 2. sv. války zajatecký tábor vojáků Rudé armády, kteří byli pracovně nasazeni na stavbě exteritoriální dálnice Breslau – Wien. Nedaleko v lese je pomník 143 zemřelých rudoarmějců, kteří podmínky v táboře nepřežili a jsou zde pochováni.



Č.9 – rozestavěná dálnice od r. 1939 - ?

11. dubna uplynulo 75 let od zahájení stavby dálnice Vratislav – Brno – Vídeň u Jevíčka.



Zpět k realitě. Tedy spíše historii. Jevíčko je tedy z pohledu celé dnešní České republiky druhým městem, v jehož okolí začala stavba dálnic. Dříve byla zahájena pouze stavba dálnice u Chebu a to 1. 12. 1938. U Brna se začalo stavět 14. 4. 1939 a Praha se dočkala až 2. 5. 1939. Praha i Brno mají dálnic hned několik. I ten Cheb se již dočkal. Pro trasu rychlostní silnice R 6 bylo použito tělesa nedo-končené dálnice tvořící dnes severní obchvat tohoto města. A co Jevíčko? Dočká se někdy? Vzhledem k obstrukcím ekologických aktivistů to bude trvat velmi, velmi dlouho. Můžeme tedy bez nadsázky říci, že prvním městem na historickém území Moravy, kde začala stavba dálnic je Jevíčko. U Jevíčka tak

stavba těchto moderních komunikací začala a nejspíše někdy kolem roku 2039, možná i později skončí. Stavba dálnice zde tak s nadsázkou bude trvat 100 let.